

CRUCE 2 TIPO A

RELACION DE SEÑALAMIENTO VERTICAL PROYECTADO				
CANTIDAD (Piezas)	TIPO	DIMENSIONES	DESCRIPCION	
2	SP-35A	- - -	CRUCE DE FERROCARRIL	
1	SIR	- - -	REDUCTOR DE VELOCIDAD	
2	SR-6	30 X 30	RESTRICTIVA DE VELOCIDAD	
1	SR-9 30	- - -	RESTRICTIVA DE VELOCIDAD	

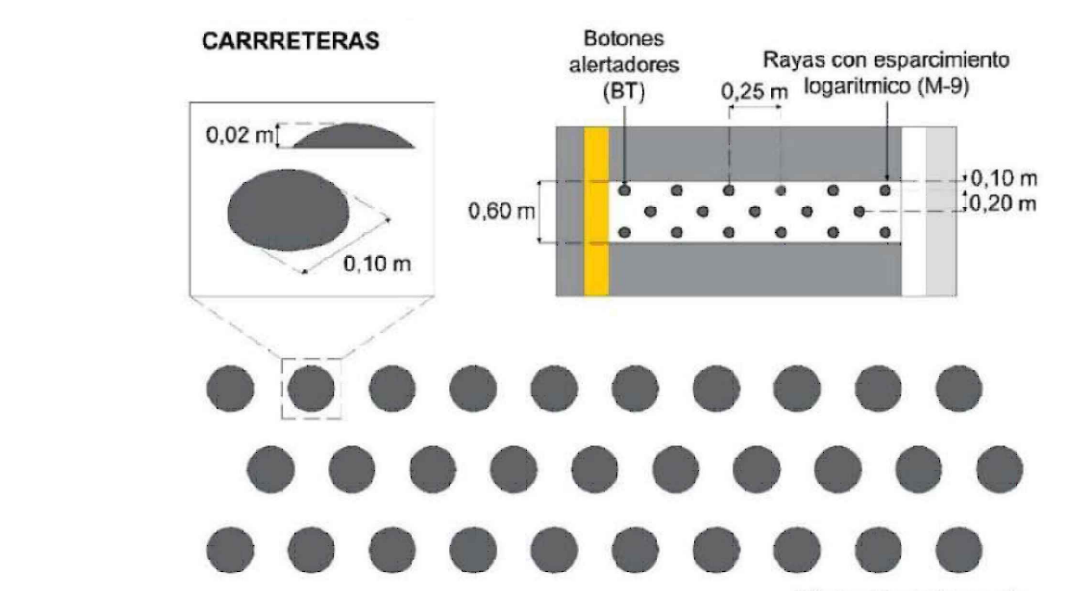
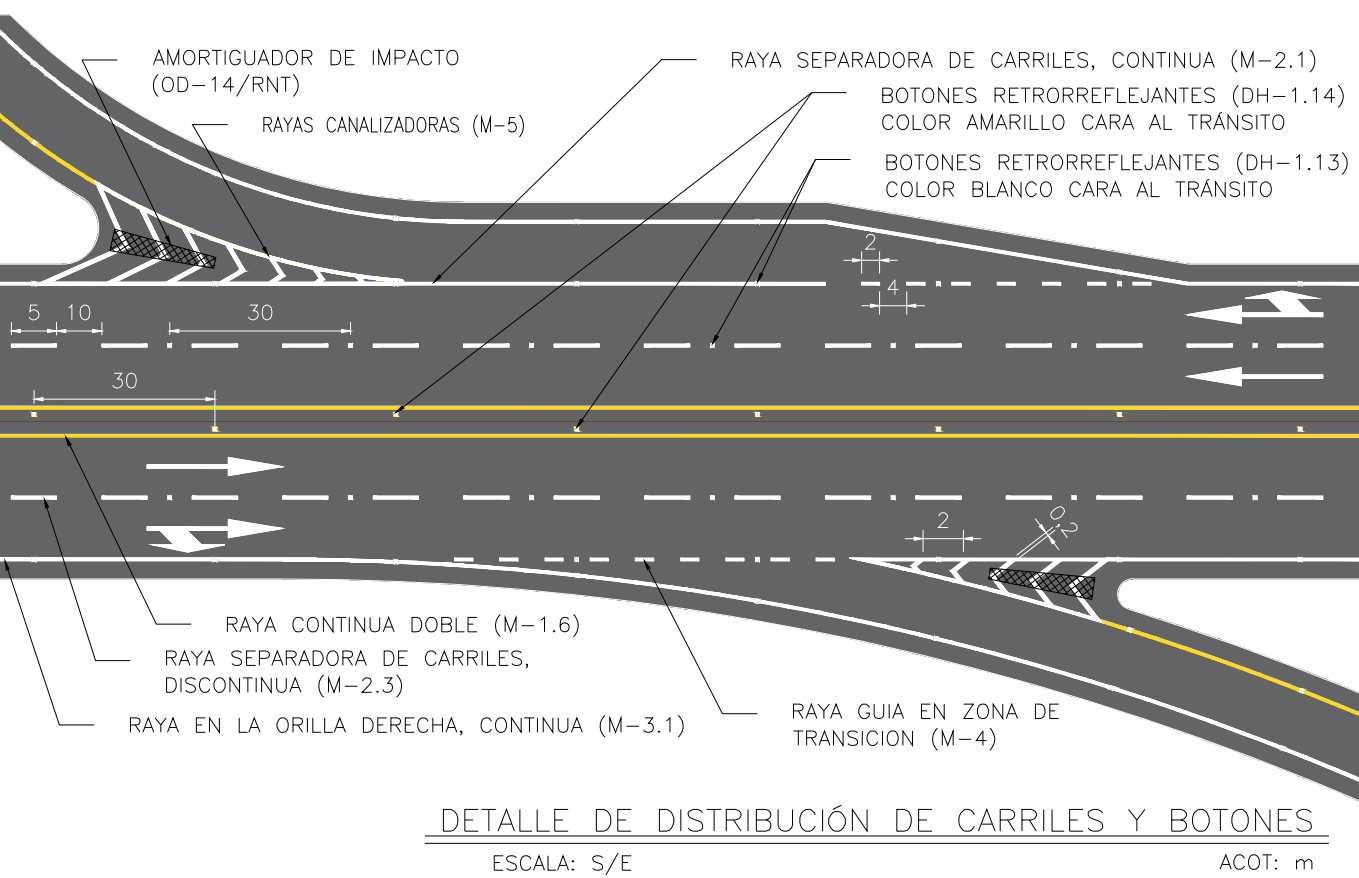


Figura IV.4- 6 Botones alertadores (BT) en rayas con espaciamiento logaritmico

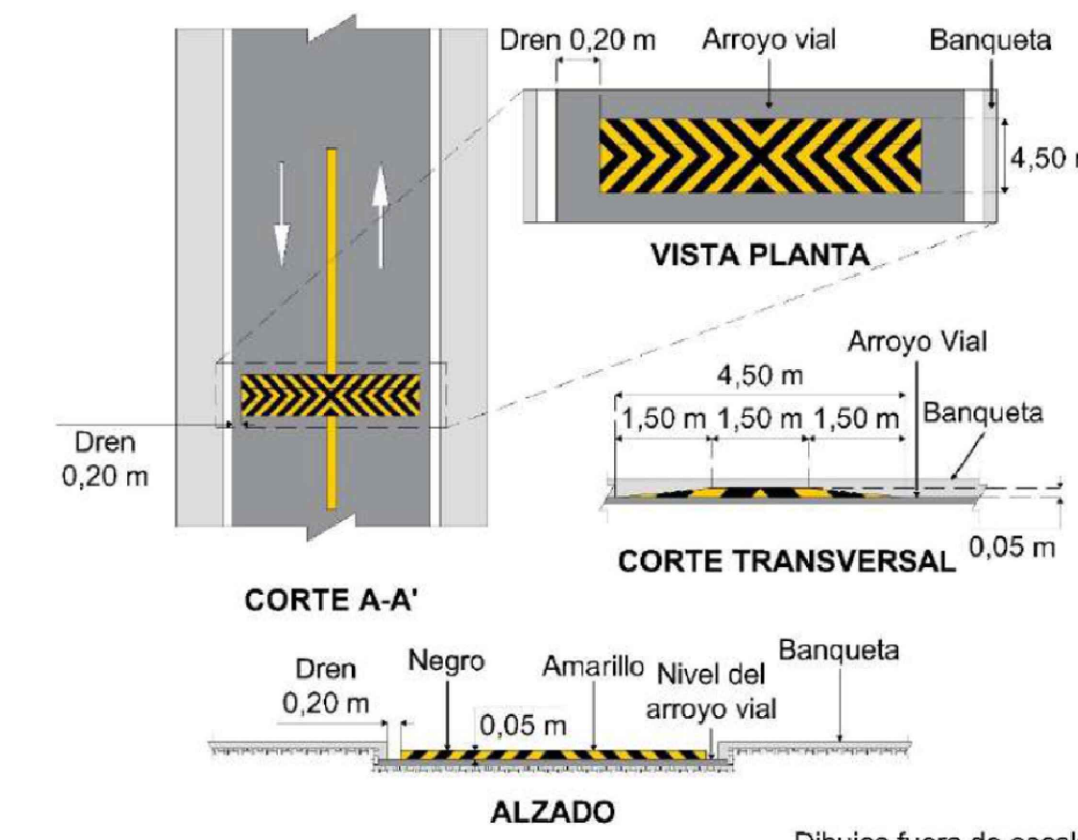
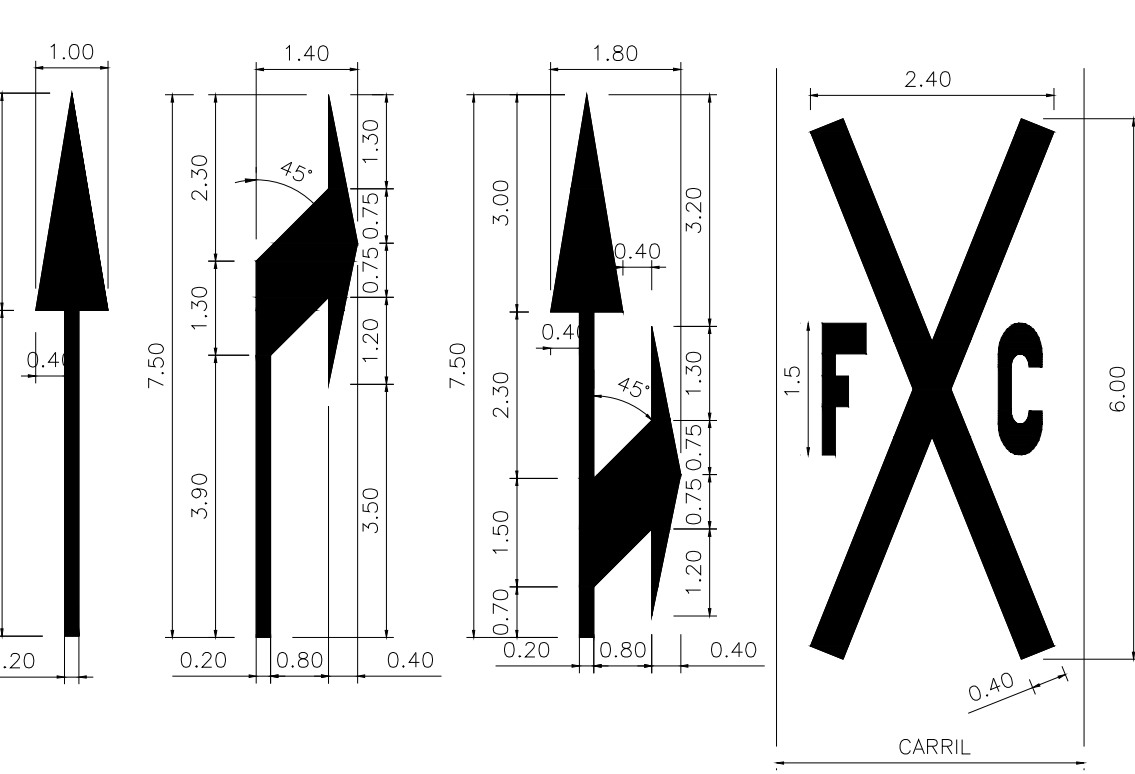
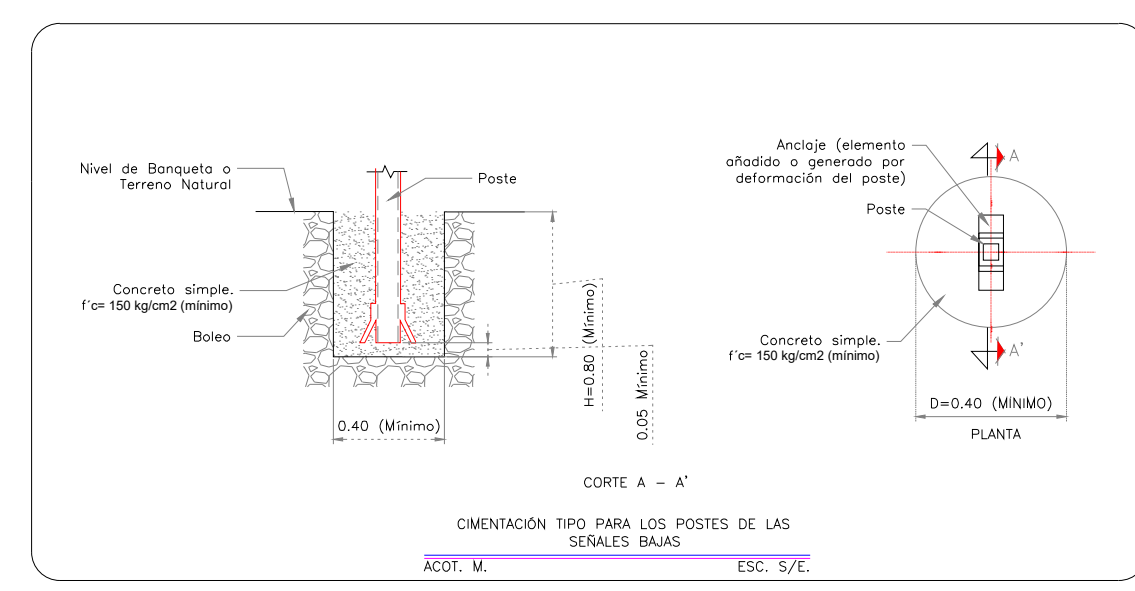


Figura IV.9- 2 Reductor de velocidad en carreteras



SEÑALAMIENTOS VERTICALES				
SERIAL	CANTIDAD	CLAVE	DIMENSION	DESCRIPCION
ALTO	2.00 pza	SR-6	30x30 cm	SERIAL RESTRICTIVA "ALTO"
30	1.00 pza	SR-9	117x117 cm	RESTRICTIVA DE VELOCIDAD
NO VUELTA A LA DERECHA	1.00 pza	SR-10	117x117 cm	SOLO VUELTA A LA IZQUIERDA
+	2.00 pza	SP-35A	117x117 cm	INTERSECCION VAL PROHIBIDA CRUCE CON VIA FERREA
DISTANCIA	2.00 pza	SP-1A	152x35 cm	TABLERO ADICIONAL DE SEÑAL PREVENTIVA
2 VIAS	1.00 pza	SR-1A	152x35 cm	TABLERO ADICIONAL DE SEÑAL PREVENTIVA
SEÑALAMIENTO DE REDUCCION DE VELOCIDAD	1.00 pza	SR	30x178cm	SEÑALAMIENTO DE REDUCCION DE VELOCIDAD
VER ESPECIFICACION EN PLANO	2.00 pza	SEM-4-6A	VER ESPECIFICACION EN PLANO	SEMAFORO 4A INCLuye TODO PARA SU INSTALACION Y CORRECTO FUNCIONAMIENTO. ANCLAR CON BASE DE CONCRETO SIMPLE. ANCLAR EN LA LINDA DE LA RUA, INCLuye TODO PARA SU INSTALACION

SEÑALAMIENTOS HORIZONTALES				
SERIAL	CANTIDAD	CLAVE	DIMENSION	DESCRIPCION
↑	18.40 m2	M-11.1	VER DETALLE EN PLANO	FLECHA DE SENTIDO DE CIRCULACION
↑	294.74 m2	M-1.6	15x(Var)cm	RAYA CONTINUA DOBLE
↑	85.00 m2	M-2.1	15x(Var)cm	RAYA SEPARADORA DE CARRILES CONTINUA
↑	492.17 m2	M-2.3	15x(Var)cm	RAYA SEPARADORA DE CARRILES DISCONTINUA
↑	682.12 m2	M-3.1	15x(Var)cm	RAYA EN ORILLA DERECHA
↑	20.00 pza	BRM-A1	10x10 cm	BOTON REFLEJANTE COLOR AMARILLO
↑	42.00 pza	BRM-B1	10x10 cm	BOTON REFLEJANTE COLOR BLANCO
↑	1.00 pza	M-6	500x(Var)cm	SERIAL HORIZONTAL DE ALTO
↑	140.00 m2	RV	450x(Var)cm	REDUCTOR DE VELOCIDAD (RV)
↑	140.00 m2	RV	450x(Var)cm	REDUCTOR DE VELOCIDAD (RV)
↑	83.62 m2	M-6	60x(Var)cm	SERIAL HORIZONTAL
↑	4.00 pza	M-8	600x(Var)cm	CRUCE DE FERROCARRIL

CUADRO DE CONSTRUCCION				
LADO	PV	AZIMUT	DISTANCIA	COORDENADAS
EST				
1	2	89°37'16.68"	002.61	2,487,034.27 612,789.73
2	3	359°31'57.36"	002.71	2,487,037.00 612,792.35
3	4	89°37'17.76"	002.50	2,487,037.00 612,792.33
4	5	359°37'17.76"	014.94	2,487,037.00 612,794.82
5	6	269°48'46.12"	002.50	2,487,051.96 612,794.72
6	7	359°37'14.18"	002.80	2,487,051.96 612,792.22
7	8	269°36'5.04"	002.62	2,487,054.75 612,792.21
8	9	179°36'47.52"	002.79	2,487,054.75 612,789.59
9	10	269°48'47.64"	002.50	2,487,051.94 612,789.61
10	11	179°37'17.76"	014.96	2,487,036.97 612,787.11
11	12	89°37'17.76"	002.51	2,487,036.99 612,789.71
12	1	179°31'39.00"	002.71	2,487,034.27 612,789.73

ÁREA: 128.28 m2

PLANTA GENERAL
ESCALA: 1:500 ACOT: m

ADMINISTRACION DEL SISTEMA PORTUARIO
NACIONAL ALTAMIRA S.A. DE C.V.

REVISOR: ELVA OLIVERA PEREZ, INGENIERO

PROYECTO DE SEÑALAMIENTO CAN 2 KM 5+825

FECHA: SEPTIEMBRE-2025

ESCALA: 1:500

PROYECTO DE SEÑALAMIENTO CAN 2 KM 5+825

ASPN-ALT-GH-P093-25-0